



**Dodatek č. 1 Strategie komunitně vedeného
místního rozvoje MAS Frýdlantsko –
Beskydy z. s.**

Specifický cíl strategie:	4.2 Rozvoj dopravní infrastruktury
Název opatření:	1.1 ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY
Vazba na specifický cíl IROP:	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Popis opatření:	<p>Na území MAS Frýdlantsko – Beskydy z. s. byly identifikovány v rámci analytické části tyto jevy, trendy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Slabými stránkami jsou silná tranzitní doprava přes obce na území MAS, nedokončená síť cyklostezek a jejich doprovodná infrastruktura. - Hrozby představuje nedostatek finančních zdrojů na reprodukci a rozvoj infrastruktury, nárůst intenzity dopravy a s tím související hluk a emise a preference individuální dopravy na úkor veřejné hromadné dopravy. - Místními aktéry je vnímána potřeba dalšího rozvoje území zlepšením dopravní vybavenosti území včetně dopravní obslužnosti, zatraktivněním veřejné dopravy, obnovou a rozvojem dopravní infrastruktury (místní komunikace, mostky, propustky), podporou a zvýšením bezpečnosti pěší a cyklistické dopravy. <p>Cílem opatření je přispět ke zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy, a to výstavbou infrastruktury pro nemotorovou dopravu.</p> <p>Udržitelná doprava vytváří funkční, bezpečné a ekonomické podmínky pro přemísťování osob a nákladů a není v rozporu s udržitelnou spotřebou přírodních zdrojů, snižuje zátěž životního prostředí a eliminuje negativní vlivy na lidské zdraví, proto je udržitelná doprava důležitým faktorem pro další rozvoj regionu.</p> <p>Toto opatření je zaměřeno na nemotorovou dopravu, jako je například cyklistická a pěší doprava. Toto opatření bude naplňováno především realizací investičních projektů zaměřených na bezpečnost, dostupnost účastníků udržitelných forem dopravy.</p>
Typy projektů:	<p>Projekty zaměřené na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - výstavbu cyklistických komunikací v podobě stavebně upravených a dopravním značením vymezených komunikací, na kterých je vyloučená automobilová doprava, - výstavbu cyklotras se zaměřením na podporu integrovaných řešení, např. cyklistické pruhy na komunikacích nebo víceúčelové pruhy. <p>Součástí projektu může být budování doprovodné infrastruktury, např. stojanů na kola, úschoven kol, odpočívadel a dopravního značení.</p> <p>Doplňkově lze do projektu zařadit zeleň, např. zelené pásy a liniové výsadby u cyklostezek a cyklotras.</p> <p>Podpořeny mohou být cyklostezky a cyklotrasy sloužící především k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</p>
Příjemci podpory:	<p>Kraje</p> <p>Obce</p> <p>Dobrovolné svazky obcí</p> <p>Organizace zřizované nebo zakládané kraji</p> <p>Organizace zřizované nebo zakládané obcemi</p> <p>Organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</p> <p>Provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách</p> <p>Dopravci ve veřejné linkové dopravě podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě</p>

	<p>Ministerstvo dopravy ČR</p> <p>Subjekty zajišťující dopravní obslužnost, uvedené v § 8 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, tedy stát, kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, a dopravci, kteří jsou provozovateli veřejné linkové dopravy podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p>	
Minimální a maximální výše:	MAS Frýdlantsko – Beskydy z. s. předpokládá stanovení limitů pro celkové způsobilé výdaje ve výzvě.	
Principy preferenčních kritérií:	Preferenční kritéria budou stanovena až v konkrétní výzvě MAS Frýdlantsko-Beskydy z. s.	
Výsledky:	Kvantifikované a měřitelné indikátory potřeb regionu a podle indikátorů definovaných v Programovém dokumentu IROP.	
	Indikátory výsledku	
	Kód NČI2014+	Název indikátoru
	7 63 10	Podíl cyklistiky na přepravních výkonech
	Indikátory výstupu	
	Kód NČI2014+	Název indikátoru
7 61 00	Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	
7 64 01	Počet parkovacích míst pro jízdní kola	