



**Dodatek č. 3 - Strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje MAS Frýdlantsko – Beskydy z.  
s.**

<b>Specifický cíl strategie:</b>	4.2 Rozvoj dopravní infrastruktury
<b>Název opatření:</b>	<b>1.1 ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY - <b>cyklodoprava</b></b>
<b>Vazba na specifický cíl IROP:</b>	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
<b>Popis opatření:</b>	<p>Na území MAS Frýdlantsko – Beskydy z. s. byly identifikovány v rámci analytické části tyto jevy, trendy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Slabými stránkami jsou silná tranzitní doprava přes obce na území MAS, nedokončená síť cyklostezek a jejich doprovodná infrastruktura.</li> <li>- Hrozby představuje nedostatek finančních zdrojů na reprodukci a rozvoj infrastruktury, nárůst intenzity dopravy a s tím související hluk a emise a preference individuální dopravy na úkor veřejné hromadné dopravy.</li> <li>- Místními aktéry je vnímána potřeba dalšího rozvoje území zlepšením dopravní vybavenosti území včetně dopravní obslužnosti, zatraktivněním veřejné dopravy, obnovou a rozvojem dopravní infrastruktury (místní komunikace, mostky, propustky), podporou a zvýšením bezpečnosti pěší a cyklistické dopravy.</li> </ul> <p>Cílem opatření je přispět ke zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy, a to výstavbou infrastruktury pro nemotorovou dopravu.</p> <p>Udržitelná doprava vytváří funkční, bezpečné a ekonomické podmínky pro přemísťování osob a nákladů a není v rozporu s udržitelnou spotřebou přírodních zdrojů, snižuje zátěž životního prostředí a eliminuje negativní vlivy na lidské zdraví, proto je udržitelná doprava důležitým faktorem pro další rozvoj regionu.</p> <p>Toto opatření je zaměřeno na nemotorovou dopravu, jako je například cyklistická a pěší doprava. Toto opatření bude naplňováno především realizací investičních projektů zaměřených na bezpečnost, dostupnost účastníků udržitelných forem dopravy.</p> <p><b>Aktivita cyklodoprava nebude na základě rozhodnutí Valné hromady MAS ze dne 24.10.2018 realizována.</b></p> <p><b>Zdůvodnění:</b></p> <p><b>V roce 2017 byla vyhlášena výzva č. 1 na aktivitu Cyklodoprava. Do této výzvy se nepřihlásil žádný zájemce. V roce 2018 jsme připravovali další výzvu věnující se této aktivitě, protože jsme věděli o jednom potenciálním žadateli. S potenciálním zájemcem jsme byli neustále v kontaktu, ale v průběhu přípravy a schvalování druhé výzvy nám bylo potenciálním žadatelem oznámeno, že nestihne projekt zrealizovat do 30. 6. 2023 neboť by s realizací mohl začít nejdříve za 4 roky (vyjednávání komplikuje obchvat Frýdku – Místku a tato stavba je ve zpoždění).</b></p>
<b>Typy projektů:</b>	<p>Projekty zaměřené na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- výstavbu cyklistických komunikací v podobě stavebně upravených a dopravním značením vymezených komunikací, na kterých je vyloučena automobilová doprava,</li> <li>- výstavbu cyklotras se zaměřením na podporu integrovaných řešení, např. cyklistické pruhy na komunikacích nebo víceúčelové pruhy.</li> </ul> <p>Součástí projektu může být budování doprovodné infrastruktury, např. stojanů na kola, úschoven kol, odpočívadel a dopravního značení.</p> <p>Doplňkově lze do projektu zařadit zeleň, např. zelené pásy a liniové výsadby u cyklostezek a cyklotras.</p> <p>Podpořeny mohou být cyklostezky a cyklotrasy sloužící především k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</p>
<b>Příjemci podpory:</b>	Kraje

	<p>Obce</p> <p>Dobrovolné svazky obcí</p> <p>Organizace zřizované nebo zakládané kraji</p> <p>Organizace zřizované nebo zakládané obcemi</p> <p>Organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí</p> <p>Provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách</p> <p>Dopravci ve veřejné linkové dopravě podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě</p> <p>Ministerstvo dopravy ČR</p> <p>Subjekty zajišťující dopravní obslužnost, uvedené v § 8 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, tedy stát, kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, a dopravci, kteří jsou provozovateli veřejné linkové dopravy podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p>	
<b>Minimální a maximální výše:</b>	MAS Frýdlantsko – Beskydy z. s. předpokládá stanovení limitů pro celkové způsobilé výdaje ve výzvě.	
<b>Principy preferenčních kritérií:</b>	Preferenční kritéria budou stanovena až v konkrétní výzvě MAS Frýdlantsko-Beskydy z. s.	
<b>Výsledky:</b>	Kvantifikované a měřitelné indikátory potřeb regionu a podle indikátorů definovaných v Programovém dokumentu IROP.	
	<b>Indikátory výsledku</b>	
	<b>Kód NČI2014+</b>	<b>Název indikátoru</b>
	7 63 10	Podíl cyklistiky na přepravních výkonech
	<b>Indikátory výstupu</b>	
	<b>Kód NČI2014+</b>	<b>Název indikátoru</b>
7 61 00	Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	
7 64 01	Počet parkovacích míst pro jízdní kola	

<b>Specifický cíl strategie:</b>	4.2 Rozvoj dopravní infrastruktury
<b>Název opatření:</b>	1.1 ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY – bezpečnost dopravy
<b>Vazba na specifický cíl IROP:</b>	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
<b>Popis opatření:</b>	<p>Na území MAS Frýdlantsko – Beskydy z. s. byly identifikovány v rámci analytické části tyto slabé stránky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- silná tranzitní doprava přes obce na území MAS,</li> <li>- nízká bezbariérovost území (doprava, chodníky, komunikace, objekty).</li> </ul> <p>Místními aktéry je vnímána potřeba dalšího rozvoje území zlepšením dopravní vybavenosti území včetně rozvoje dopravní infrastruktury (místní komunikace, mostky, propustky), podporou a zvýšením bezpečnosti pěší dopravy.</p> <p>Tato aktivita je dodatečně dodána na základě zrušení aktivity cyklo doprava a na základě nového průzkumu v území. Výsledkem průzkumu byl zájem o aktivitu Bezpečnost dopravy. Tato aktivita má svou podporu v analytické části Strategie i ve SWOT analýze. Návrh této změny byl schválenou Valnou</p>

	hromadou spolku ze dne 24. 10. 2018	
<b>Typy projektů:</b>	<p>Projekty zaměřené na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rekonstrukci, modernizaci a výstavbu chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace</li> <li>- rekonstrukci, modernizaci a výstavbu bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</li> <li>- rekonstrukci, modernizaci a výstavbu podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace</li> </ul> <p>Je možná realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy (např. veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů) a zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro pěší.</p>	
<b>Příjemci podpory:</b>	<p>Kraje Obce Dobrovolné svazky obcí Organizace zřizované nebo zakládané kraji Organizace zřizované nebo zakládané obcemi Organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí Provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách (Správa železniční dopravní cesty, s.o. a obchodní společnosti)</p>	
<b>Minimální a maximální výše:</b>	MAS Frýdlantsko – Beskydy z. s. předpokládá stanovení limitů pro celkové způsobilé výdaje ve výzvě.	
<b>Principy preferenčních kritérií:</b>	Preferenční kritéria budou stanovena až v konkrétní výzvě MAS Frýdlantsko-Beskydy z. s.	
<b>Výsledky:</b>	Kvantifikované a měřitelné indikátory potřeb regionu a podle indikátorů definovaných v Programovém dokumentu IROP.	
	<b>Indikátory výsledku</b>	
	<b>Kód NČI2014+</b>	<b>Název indikátoru</b>
	7 51 20	Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě
	<b>Indikátory výstupu</b>	
	<b>Kód NČI2014+</b>	<b>Název indikátoru</b>
7 50 01	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	