



Příloha č. 3

Výzva č. 10 MAS Frýdlantsko-Beskydy – IROP – BEZPEČNOST DOPRAVY

Kritéria věcného hodnocení

Opatření SCLLD 1. 1 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy Integrované strategie MAS Frýdlantsko-Beskydy

Číslo	Název kritéria	Aspekt hodnocení	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)
1.	V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace	Aspekt proveditelnosti	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Žadatel uvedl rizika, včetně jejich eliminace.	10 bodů
				Žadatel neuvedl rizika a způsob jejich eliminace.	0 bodů
2.	Projekt je realizován v blízkosti některého infrastrukturního zájmového bodu	Aspekt efektivnosti	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Předmět projektu je realizován v blízkosti 4 a více infrastrukturních zájmových bodů	40 bodů
				Předmět projektu je realizován v blízkosti 3 infrastrukturních zájmových bodů	30 bodů

			<p>Pozn: Informace o místě realizace projektu a infrastrukturních zájmových bodech jsou uvedeny v Projektové dokumentaci a dále ve Studii proveditelnosti v kapitole v kapitole Podrobný popis projektu.</p>	Předmět projektu je realizován v blízkosti 2 infrastrukturních zájmových bodů	20 bodů
				Předmět projektu je realizován v blízkosti 1 infrastrukturního zájmového bodu	10 bodů
				Předmět projektu není realizován v blízkosti žádného infrastrukturního zájmového bodu	0 bodů
<p>Pozn.: K infrastrukturním zájmovým bodům se řadí: stanice a zastávky veřejné dopravy, sídla úřadů, kostely, hřbitovy, základní školy, střední školy, mateřské školy, ordinace lékařů, zdravotní střediska, hasiči, lékárna, pošta, sociální služba, domovy seniorů, domovy s pečovatelskou službou, kulturní domy, kina, divadla, knihovny, dětská hřiště, sportoviště, bazény, tělocvičny, sídla podniků s více než 20 zaměstnanci. Žadatel použije údaje rozhodné k datu podání žádosti o dotaci. Předmět projektu musí být v dosahové (pěšky či na kole) vzdálenosti do 1 000 m od infrastrukturního zájmového bodu.</p>					
3.	Komplexnost projektu	Aspekt efektivnosti	<p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace</p> <p>Pozn: Informace o veřejném osvětlení a bezpečnostních prvcích budou uvedeny v Projektové dokumentaci a dále ve Studii proveditelnosti v kapitole Podrobný popis projektu</p>	Projekt zahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení komunikace pro pěší nebo bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, místa pro přecházení, bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy).	5 bodů
				Projekt nezahrnuje realizaci/modernizaci veřejného osvětlení komunikace pro pěší nebo bezpečnostních prvků (přechody pro chodce, místa pro přecházení, bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy).	0 bodů

4.	Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení	Aspekt efektivnosti	<p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace</p> <p>Pozn: Informace k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení budou uvedeny v Projektové dokumentaci a dále ve Studii proveditelnosti v kapitole Podrobný popis projektu</p>	Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více přechodům nebo místům pro přecházení	5 bodů
				Projekt zajišťuje přístup k 1 přechodu nebo místu pro přecházení	3 bodů
				Projekt nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení	0 bodů
5.	Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší	Aspekt efektivnosti	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající komunikaci pro pěší	5 bodů
				Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo nenapojuje na stávající komunikaci pro pěší	0 bodů

6.	Přístup k zastávkám hromadné dopravy	Aspekt účelnosti	<p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace</p> <p>Pozn: Informace k zastávkám hromadné dopravy budou uvedeny v Projektové dokumentaci a dále ve Studii proveditelnosti v kapitole Podrobný popis projektu</p>	<p>Ano, umožňuje</p> <p>Pozn. Posuzuje se, zda chodník umožňuje přístup k zastávkám hromadné dopravy</p>	5 bodů
				<p>Ne, neumožňuje</p>	0 bodů
7.	Projekt je zaměřen na novou výstavbu	Aspekt potřeby	<p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace</p> <p>Pozn: Informace budou uvedeny v Projektové dokumentaci a dále ve Studii proveditelnosti v kapitole Podrobný popis projektu</p>	<p>Projekt je zaměřen na novou výstavbu.</p> <p>Body budou přiděleny, pokud bude ve studii proveditelnosti a v projektové dokumentaci popsána výstavba nového chodníku či komunikace pro pěší v trase, kde před realizací projektu chodník či komunikace pro pěší není. Výdaje související s novou výstavbou musí být (alespoň částečně) součástí způsobilých výdajů.</p>	20 bodů
				<p>Projekt není zaměřen na novou výstavbu</p> <p>Projekt není zaměřen na novou výstavbu, či náklady na novou výstavbu nejsou alespoň částečně součástí způsobilých výdajů</p>	0 bodů

8.	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace ke dni podání žádosti o podporu	Aspekt hospodárnosti	Žádost o podporu	Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace jsou ve výši do 2 000 000,- Kč včetně.	15 bodů
				Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace jsou ve výši nad 2 000 000,- Kč - 3 000 000,- Kč včetně.	10 bodů
				Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace jsou ve výši nad 3 000 000,- Kč - 4 000 000,- Kč včetně.	5 bodů
				Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace jsou ve výši nad 4 000 000,- Kč a více.	0 bodů

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je **53 bodů**. Maximální počet bodů je **105 bodů**.

Kritéria věcného hodnocení zaměřená na hodnocení proveditelnosti projektů mohou mít podíl v maximální výši 30 % z celkového bodového hodnocení (jedná se o kritérium v projektu – jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace).