



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Frýdlantsko-Beskydy z. s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Frýdlantsko-Beskydy z.s. na období 2014 –
2020“**

vyhlašuje

**10. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Frýdlantsko-Beskydy – IROP – BEZPEČNOST DOPRAVY“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	10
Opatření integrované strategie	Opatření SCLLD č. 1. 1 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	13.6.19 13:30
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	13.6.19 13:30

Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	13.9.19 13:30
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2022
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	12 700 000,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt není stanovena. Maximální výše CZV na jeden projekt: 4.233.333 Kč.
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Bezpečnost dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší</p>
Území realizace	<p>Území MAS Frýdlantsko – Beskydy vymezené ve schválené strategii CLLD (území obcí Baška, Bílá, Čeladná, Frýdlant nad Ostravicí, Janovice, Kunčice pod Ondřejníkem, Malenovice, Metylovice, Ostravice, Pržno, Pstruží a Staré Hamry).</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS.</p> <p>Veškeré výdaje mimo území MAS jsou nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> - kraje, - obce, - dobrovolné svazky obcí, - organizace zřizované nebo zakládané kraji, - organizace zřizované nebo zakládané obcemi, - organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, - provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)
Cílová skupina	<p>Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy</p>

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	1 Bezpečnost dopravy
	<ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení • Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy • Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší • Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)
Indikátory	7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Náležitosti žádosti o podporu	
1	Plná moc
2	Zadávací a výběrová řízení
3	Doklady o právní subjektivitě - příloha zrušena
4	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena
5	Studie proveditelnosti
6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení

Povinné přílohy

9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11	Položkový rozpočet stavby
12	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
14	Smlouva o spolupráci
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53. (verze 1.3, platnost od 10. 1. 2019) IROP v kapitole 3. 4. 3.	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č.53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.12, platnost 6.3.2019), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 10. 1.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 31.12.2022
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Odkaz na výzvu: http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.
Způsob hodnocení projektů	<p>Způsob hodnocení projektů, informace o přezkumu a o závěrečné ověření způsobilosti - viz příloha výzvy Způsob hodnocení a výběru projektů - interní postup pro IROP verze 03, platnost 28.8.2018 (kapitola 4) - http://www.masfrydlantskobeskydy.cz/vyzvy-a-dokumentace/aktualni-vyzvy/.</p> <p>Odkaz na kritéria závěrečného ověření způsobilosti: http://www.irop.mmr.cz/cs/Zadatele-a-prijemci/Dokumenty/Dokumenty/Kriteria-hodnoceni-integrované-projekty/Kriteria-hodnoceni-integrované-projekty-CLLD/Kriteria-pro-zaverecne-overeni-zpusobilosti-SC-4-1</p> <p>Minimální bodová hranice uvedena v příloze výzvy Kritéria věcného hodnocení pro opatření 1. 1 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy í - http://www.masfrydlantskobeskydy.cz/vyzvy-a-dokumentace/aktualni-vyzvy/.</p> <p>Minimální počet bodů: 53 bodů, maximální počet bodů: 105</p> <p>Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje</p>

	<p>celkovou alokaci výzvy:</p> <p>Projekty, které splnily podmínky hodnocení projektů, ale není možné je financovat, protože je vyčerpána alokace výzvy nebo zůstala alokace výzvy k financování části projektu, jsou zařazeny na seznam náhradních projektů.</p> <p>Žadatel má možnost podat Žádost o přezkum proti výsledku v některém kroku hodnocení viz kapitola č. 5 příloha výzvy Způsob hodnocení a výběru projektů - interní postup pro IROP.</p>						
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Viz příloha Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí MAS Frýdlantsko - Beskydy z. s. a Kritéria věcného hodnocení pro opatření 1. 1 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy - http://www.masfrýdlantskobeskydy.cz/vyzvy-a-dokumentace/aktualni-vyzvy/</p>						
Další specifika výzvy	<p>Výkonná rada může určit náhradní projekty, které uvádí v zápise z jednání. Náhradním projektem je hraniční projekt, popřípadě další projekt ve výzvě MAS, který splnil podmínky věcného hodnocení, ale ve výzvě není dostatek finančních prostředků na jeho podporu – tzn., že Výkonná rada může určit max. 2 náhradní projekty v každé výzvě. Výkonná rada zodpovídá za alokaci výzvy MAS. V případě náhradních projektů může rozhodnout o jejím navýšení, pokud výzva nebyla vyhlášena na celou alokaci opatření, tzn., že může rozhodnout o navýšení alokace výzvy do výše celkových způsobilých výdajů na opatření strategie CLLD.</p>						
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p><u>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</u></p>						
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p>						
Kontakty pro poskytování informací	<p>MAS Frýdlantsko – Beskydy z.s. Čeladná 1, 739 12 Čeladná</p> <p>Ing. Zuzana Pavlisková, email: pavliskova@masfb.cz, tel.: 731 161 081 Ing. Martina Havelková, email.: havelkova@masfb.cz, tel: 739 372 584</p>						
Seznam příloh výzvy	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>Způsob hodnocení a výběru projektů -interní postup pro IROP</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Kritéria věcného hodnocení</td> </tr> </table>	1	Způsob hodnocení a výběru projektů -interní postup pro IROP	2	Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí	3	Kritéria věcného hodnocení
1	Způsob hodnocení a výběru projektů -interní postup pro IROP						
2	Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí						
3	Kritéria věcného hodnocení						