



Příloha č. 1

Výzvy č. 12 MAS Frýdlantsko-Beskydy – IROP – BEZPEČNOST DOPRAVY

Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí MAS Frýdlantsko – Beskydy z. s.

Opatření SCLLD č. 1. 1 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Číslo	Název kritéria	Funkce	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument
Kritéria formálních náležitostí				
1	Žádost o podporu je podána v předepsané formě	Napravitelné kritérium	ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti NE – žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově nesplňuje všechny náležitosti	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Přílohy žádosti o podporu • Specifická pravidla pro příjemce a žadatele
2	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	Napravitelné kritérium	ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Plná moc/Pověření
3	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS	Napravitelné kritérium	ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Přílohy žádosti o podporu • Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, • Výzva MAS
Obecná kritéria přijatelnosti				

4	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný	Nenapravitelné kritérium	ANO – žadatel – statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Přílohy žádosti o podporu
5	Žadatel splňuje definice oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS	Nenapravitelné kritérium	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu. NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.	<ul style="list-style-type: none"> • Text výzvy • Žádost o podporu • Přílohy žádosti o podporu • Specifická pravidla pro žadatele a příjemce
6	Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD	Nenapravitelné kritérium	ANO – projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD NE – projekt není v souladu s integrovanou strategií CLLD	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Přílohy žádosti o podporu • Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS Frýdlantsko-Beskydy
7	Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS	Napravitelné kritérium	ANO – projekt je v souladu s výzvou MAS NE – projekt není v souladu s výzvou MAS	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Přílohy žádosti o podporu • Výzva MAS
8	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	Napravitelné kritérium	ANO – projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny NE – projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny NERELEVANTNÍ – minimální nebo maximální hranice celkových způsobilých výdajů nebyla stanovena	<ul style="list-style-type: none"> • Výzva MAS • Žádost o podporu
9	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Napravitelné kritérium	ANO – projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS NE – projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	<ul style="list-style-type: none"> • Výzva MAS • Žádost o podporu • Přílohy žádosti o podporu • Specifická pravidla pro žadatele a příjemce

10	Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	Napravitelné kritérium	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů. NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů NERELEVANTNÍ – limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Přílohy žádosti o podporu • Specifická pravidla pro žadatele a příjemce
11	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	Napravitelné kritérium	ANO – žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu. NE – žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Přílohy žádosti o podporu
12	Výsledky projektu jsou udržitelné	Napravitelné kritérium	ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. NE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Přílohy žádosti o podporu
13	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	Napravitelné kritérium	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Přílohy žádosti o podporu
Specifická kritéria přijatelnosti				
14	Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu	Napravitelné kritérium	ANO – Žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE – Žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Přílohy žádosti o podporu
15	Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	Napravitelné kritérium	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Přílohy žádosti o podporu

16	Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí	Napравitelné kritérium	<p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000;</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Přílohy žádosti o podporu
17	Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti	Napравitelné kritérium	<p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Přílohy žádosti o podporu